

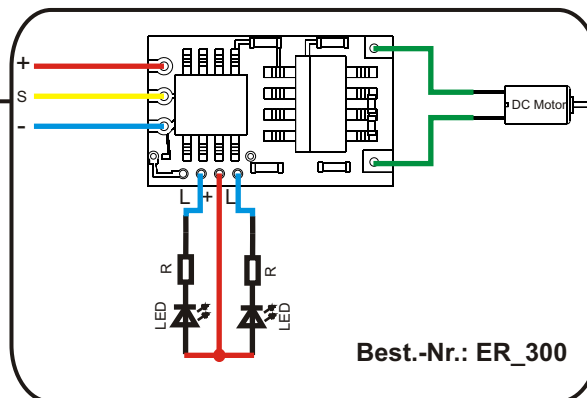
## REGULATOR EST-RC 300 2,7 V

### Regulator napięcia do modeli samochodów

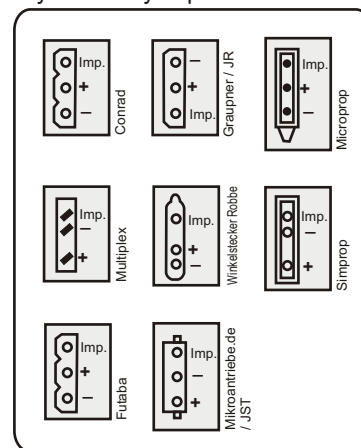
Ten w pełni zautomatyzowany regulator służy do płynnej kontroli prędkości (przód / tył) silników prądu stałego.

Regulator automatycznie wykrywa położenie centrum nadajnika.

**Posiada funkcję światła stopu/wstecznego, które uruchamia się automatycznie przy zwalnianiu/cofaniu!**



**INFORMACJA:**  
wtyczki różnych producentów serw.



Konfiguracja	EST_RC
Impuls	= IMP (nadruk na płytce !)
Plus	= B+ (nadruk na płytce !)
Minus	= B- (nadruk na płytce !)
Połączenie silnika( M1 i M2 )	= (nadruk na płytce !)

Dane techniczne	EST_RC		Einheit
	min.	max.	
Napięcie pracy:	2,8	5,0	V
Czas impulsu:	1,0	2,0	ms
Prąd wyjściowy:	--,-	750 (2500)	mA
Temperatura pracy:	0	60	°C

### UWAGA:

**Przed włączeniem należy upewnić się, że regulator został połączony prawidłowo. Odwrócenie biegunów napięcia prowadzi do natychmiastowego zniszczenia silownika.**

**Pamiętaj, by zawsze nadajnik włączać w pierwszej kolejności, ponieważ regulator "pamięta" początkowy impuls nadajnika. Dlatego też należy zwrócić uwagę na to, by drążek/dźwignia przepustnicy podczas włączenia nadajnika znajdowała się na pozycji środkowej przez około 3 sekundy po włączeniu napędu.**

**Lekceważenie kolejności prowadzi do nieprawidłowego działania!**

#### Wenn Probleme auftreten:

Besonders wichtig ist die Entstörung des Motors, dies geschieht am besten mit drei Kondensatoren von ca. 47nF, wobei einer zwischen den zwei Polen des Motors, die anderen beiden jeweils zwischen einem Pol und dem Gehäuse angelötet werden. Sollte das nicht reichen, kann man noch zwei Spulen aus Lackdraht in die Kabel für den Motor einbauen. Beste Ergebnisse liefert ein sog. Filter. Störspitzen des Motors kann man aber auch durch einen Varistor geeigneter Spannung zwischen den Motoranschlüssen reduzieren.

Wird ein Motor nicht entstört, kann es sein, dass der Regler nicht einwandfrei funktioniert.

#### Uwaga:

Warunkiem sprawnego działania naszych produktów jest właściwe wykorzystanie. Za szkody spowodowane przez winę użytkownika nie ponosimy odpowiedzialności.

Wszelkie pytania prosimy kierować na e-mail : [info@kkpomo.com](mailto:info@kkpomo.com)